

XXV COPPA D'AUTUNNO

Barcolana '93



TIMBERLAND CORNER A TRIESTE

Solo da Godina trovi l' Angolo Timberland:
uno spazio dedicato alla grande famiglia Timberland,
completo di scarpe, abbigliamento e accessori in pelle.
La miglior protezione dal freddo e dall' acqua.



Godina
TRIESTE, VIA CARDUCCI 10

Nozze d'argento

Servizio di

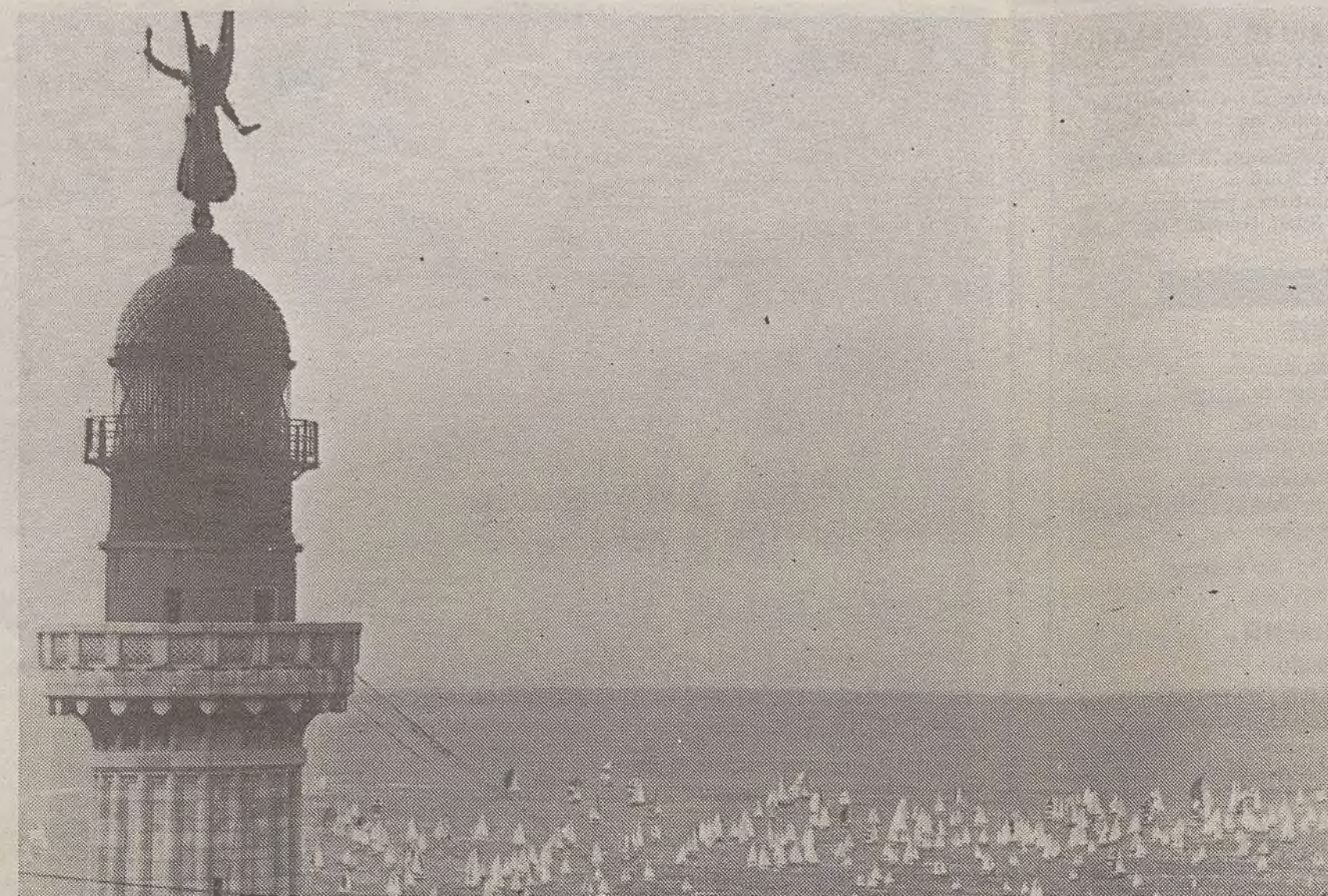
Alberto Bollis

TRIESTE - Raggiungere il traguardo dei 25 anni è, per una regata, certamente motivo di orgoglio. Sono le «nozze d'argento» con il mare, è stato detto più volte durante la marcia di avvicinamento alla Coppa d'Autunno di domani: una chiave di lettura simbolica ed efficace, ma secondo noi piuttosto semplicistica.

Non è che ci si debba sforzare di trovare significati originali a quella che in definitiva resta, pur con numeri da record, solo una competizione velica. Ma alla vigilia di questa venticinquesima Barcolana, a differenza delle edizioni precedenti, negli ambienti della Società velica Barcola-Grignano e in genere della vela triestina si respira un'atmosfera particolare, diremmo di coronamento. Con domani infatti si conclude un ciclo, un fantastico ciclo: un quarto di secolo nell'arco del quale una normale regata sociale, con appena una cinquantina di imbarcazioni al via, si è trasformata nel «mostro» dalle mille vele della scorsa edizione e (tanto più, c'è da scommetterlo) dell'edizione di domani.

Cosa è cambiato da quell'ottobre del '69 ad oggi? Non lo spirito genuinamente sportivo e un po' goliardico dei concorrenti, né tantomeno il fascino tutto particolare della manifestazione, andato semmai aumentando di anno in anno.

Sono cambiati, anzi dovranno cambiare, i moduli organizzativi, le basi su cui la Barcolana si regge. E ci spieghiamo (premessi che questa non è, e non vuol essere, una lezione per il presidente De Mattia e i suoi eccezionali collaboratori, che hanno dimostrato ampiamente di saperci fare): dal 1994 la Coppa d'Autunno verrà abbinata



Scrivere della storia venticinquennale di una Società Velica, sia pure di grandi tradizioni come è la Società Velica di Barcola-Grignano, può far correre il rischio di ripetere i soliti luoghi comuni, le consuete considerazioni in maniera che vorrei, invece, evitare.

Senza dubbio, la Società Velica di Barcola-Grignano è nata in un periodo felice per la nostra patria, quegli anni sessanta che hanno visto consolidarsi la ricostruzione e lo sviluppo del dopo guerra, un periodo in cui l'associazionismo sportivo era quasi spontaneo, necessario per coagulare iniziative e interessi anche del mondo velico.

E nel grande fiorire di nuove Società veliche anche la Società

Velica di Barcola-Grignano si è inserita, con quella volontà di imporsi, con quella voglia di fare cose eccellenti che contraddistinguono i triestini.

Certamente, l'inizio non sarà stato dei più facili, come sempre o quasi capita nei piccoli centri o alla periferia delle grandi città ove le strutture mancano, e ove i mezzi sono quasi sempre limitati.

Ma la volontà dei Dirigenti e l'impegno dei Soci hanno fatto superare ostacoli e difficoltà, come sempre accade quando la dedizione e lo spirito di sacrificio compensano carenze di mezzi e difficoltà di risorse.

Il «miracolo» dunque di tante altre società veliche si è ripetuto, consentendo, noi lo sviluppo del-

l'attività giovanile intesa non solo come istruzione velica ma anche come formazione di carattere per affrontare la vita di tutti i giorni.

Ma tutto ciò è consuetudine, routine di tanti circoli velici più giovani o meno giovani.

Quello che ha saputo creare la differenza è stata la felice intuizione di creare un evento velico che fosse il più esclusivo e straordinario possibile, con caratteristiche di grandissimo richiamo sino a farne un evento di assoluta popolarità.

È nata così la Coppa d'Autunno-Barcolana che nel tempo ha saputo imporsi tanto sino a diventare uno dei massimi appuntamenti velici del Mediterraneo, per non dire il più importante.

Oggi parlare di Coppa d'Autunno-Barcolana è parlare di Società Velica di Barcola-Grignano e viceversa, ma per arrivare a tutto questo sono stati necessari l'intuizione, l'impegno e la volontà di tanti benemeriti dirigenti e soci di una Società oggi ai vertici della Vela Italiana.

Per questo è doveroso da parte mia anche a nome della Federazione Italiana Vela porgere ai Dirigenti di ieri e di oggi, agli atleti, ai soci, agli istruttori della Società velica Barcola-Grignano le felicitazioni più vive per l'opera svolta, pur certo che i traguardi raggiunti, anche se particolarmente validi e significativi, costituiranno, senza dubbio, la base per un futuro ancora più brillante e fecondo di successi.

Sergio Gaibisso

una corvetta della Marina militare italiana. L'unico dubbio che permane a poche ore dall'evento è relativo al numero di iscritti: si arriverà all'ormai mitica «quota mille»?

In attesa di saperlo, segnaliamo tra i partecipanti l'ex Gatorade, ora Acy n.1, un «maxi» sicuro protagonista della gara che sarà affidato alle sapienti mani marinare di Cino Ricci. Tra i favoriti d'obbligo ci mettiamo le due imbarcazioni di Paolo Cori, Città di Trani (vincitrice dell'ultima Rimini-Corfu-Rimini) e Pegaso, per ammissione dell'armatore «costruita apposta per vincere la Barcolana».

Tra le curiosità, ecco la trentina di equipaggi di velisti di provenienza milanese che si batteranno su scafi noleggiati per l'occasione, tra cui gli Jeanneau del Giro d'Italia (che verranno classificati anche in una graduatoria a sé, così come i Comet e gli Asso 99). A proposito di Asso, saranno le barche che più risentiranno della novità tecnica più rilevante tra quelle introdotte quest'anno: il divieto di fare uso di trapezi. Le agili e velocissime imbarcazioni di lago, così «tarpate», difficilmente potranno ripetere l'exploit di due anni fa, quando Sattanasso Calbre si aggiudicò a sorpresa la Coppa d'Autunno. Ma il provvedimento, dicono alla Svbg, si è reso necessario per garantire la sicurezza anche nelle fasi convulse della partenza e dell'arrivo alla prima boa.

Ci sarà il Nibbio di Bruno

Rossetti, la storica passerella dal 1969 puntualmente al via, ci saranno quattro equipaggi di sole donne, ci sarà una flottiglia di J24 che eleverà il tasso tecnico della regata. E soprattutto ci saranno le centinaia di altre imbarcazioni, più o meno conosciute, che fanno della Coppa d'Autunno una regata unica.

a una lotteria nazionale e ciò comporterà un ulteriore salto di qualità. Verranno erogati contributi statali, arriveranno, più di adesso, gli sponsor, crescerà il prestigio della regata. Ma nel contempo aumenteranno gli oneri di gestione, i biglietti della lotteria dovranno essere venduti, tutto dovrà filare liscio dall'inizio alla fine. E le pres-

sioni politiche che già abbondano, ma che per il momento sono state controllate egregiamente, diverranno assillanti: la Barcolana, in definitiva, farà gola a molti perché destinata ad essere un «business» di proporzioni notevoli.

La svolta, quindi, è necessaria. La Svbg dovrà essere tanto in gamba da saperlo gestire, senza esserne travolta. Tomasi di

Lampedusa, nel suo «Gatto-pardo», spiegava come tutto debba cambiare perché nulla cambi. Quella era una metafora negativa perché partiva da presupposti negativi. Ma i presupposti della Barcolana sono tutti positivi e l'abilità sarà proprio di conservarli intatti, nonostante l'imminente e inevitabile «rivoluzione». La Svbg merita fiducia in-

condizionata.

Dopo i ragionamenti, veniamo ai fatti. La venticinquesima Coppa d'Autunno prenderà il via domani mattina, alle 9.30 ora Sip, dalle consuete tre miglia di linea di partenza, comprese tra il terrapieno di Barcola e il castello di Miramare. Il segnale sarà dato da una salva di artiglieria sparata dalla «Fenice»,

perché navigare non è improvvisare

Arawak

Sailing Club

**PATENTI NAUTICHE VELA E MOTORE
CORSI DI VELA PER RAGAZZI E ADULTI**

avviamento - perfezionamento - regata
navigazione d'altura - vacanza a vela
trasferimento imbarcazioni

VIA DIAZ, 15 - TEL. (040) 304956-224329 TRIESTE

OLTRE L'INGLESE

COMUNICAZIONE, PROFESSIONALITÀ, SICUREZZA

- CORSI PER TUTTE LE ESIGENZE
- CORSI PER BAMBINI E RAGAZZI
- SOLO INSEGNANTI MADRELINGUA SPECIALIZZATI

- WALL STREET E' ANCHE:
TEDESCO, FRANCESE, SPAGNOLO
SLOVENO E ITALIANO PER STRANIERI

Orario NON STOP 9-21 - sabato 9-13



**WALL STREET
INSTITUTE
OF LANGUAGES**

80 Sedi nel Mondo

A Trieste: via delle Zudecche 1

Telefono 040/634787 - Fax 040/634990

Una società modello

SOCIETÀ VELICA BARCOLA-GRIGNANO anno di fondazione 20 dicembre 1968

34135 TRIESTE, viale Miramare 32 - Tel. 040/411664
- Fax 040/413838 - Segreteria: ore 16.30-19.30

Consiglio direttivo della S.V.B.G. Presidente: Rodolfo MATTIA.
Vicepresidente: Claudio Suggi LIVERANI.
Consiglieri: Claudio Boldrini, Dario Buresi, Grassi Nereo, Alessandro Krecic, Marino Peras, Nidio Scherl, Giovanni Stegù, Giorgio Verginella, Giorgio Viezzoli.

ALBO D'ORO

DERIVE

Campionato italiano - 1.o assoluto
1973 - **SNIPER** - Parladori Mauro (juniores)
1986 - **OPTIMIST** - Paoletti Michele
1987 - **OPTIMIST** - Bonifacio Alessandro
1988 - **OPTIMIST** - Bonifacio Alessandro
1990 - **470** - Paoletti Michele/Boldrini Piero (juniores)
1991 - **EUROPA** - Benussi Gabriele

Campionato del Mediterraneo - 1.o assoluto
1990 - **EUROPA** - Benussi Gabriele

PIAZZAMENTI

1973 - **SNIPER** - Parladori Mauro
3.o al Campionato mondiale
1973 - **471** - Stefanni Dino/De Mattia Roberto
3.o al Campionato italiano juniores
1988 - **EUROPA** - Benussi Gabriele
3.o al Campionato mondiale
1991 - **EUROPA** - Benussi Gabriele
3.o al Campionato europeo
1991 - **EUROPA** - Bonifacio Alessandro/Gialuz Mitja
3.o al Campionato mondiale
1991 - **420** - Bonifacio Alessandro/Gialuz Mitja
2.o al Campionato italiano
1991 - **470** - Paoletti Michele/Boldrini Piero
4.o al Campionato italiano

CLASSI I.O.R. - ALTO MARE

Campionato italiano - 1.o assoluto
1980 VI **EXCELSIOR** - Parladori Mauro
1982 V **PROGRAMMA** - Parladori Mauro, Paoletti Diego, Starkerl Roberto
1985 V **JULIE** - Paoletti Diego, Bianchi Rossella
1989 V **AMARANTA-AMUCHINA** - Parladori Mauro, Crivellaro Angelo, Paoletti Diego, Suban Marino
1989 MAXI Chersi Alessandro
1991 V **AMARANTA** - Parladori Muro, Crivellaro Angelo, Sferza Luciano, Primosi Luciano
1991 V **GEN MAR** - De Martis Claudio, Bianchi Rossella
1992 V **GENESI** - Parladori Mauro, Crivellaro Angelo, Cociani, Simonitti
1993 I **G. RACE** - G. Paussa, D. Paoletti, M. Paoletti
1993 III **DIX SILVER** - R. Benvenuti, G. Scherl
Campionato mondiale I.O.R.
1992 VI Michele Paoletti
Campionato italiano Juniores 470
1992 Boldrini Piero



Ha venticinque anni, ma non li dimostra: discorso che vale per la Coppa d'Autunno, ma ancora di più per la Società Velica Barcola Grignano, nel fior fiore degli anni e dell'entusiasmo organizzativo.

Venticinque anni di attività, venticinque anni di vela: non occorrono altre parole, a Rodolfo De Mattia, per sintetizzare la storia della Svbg, nata in casa, nella taverna di Zini. Da allora, da quando la Svbg nacque, da quando organizzò la prima coppa d'autunno («Avremmo voluto fare una regata riservata esclusivamente ai soci ma non potevamo: avrebbero partecipato solo tre barche, così decidemmo di aprirla anche alle altre società», racconta il

«ds» Boldrini) ne è passato del tempo, e queste nozze d'argento hanno portato un bel regalo. Una vittoria al mondiale quarter ton, quest'anno, portata a casa da Claudio De Martis sulla sesta classe Gen Mar. E così un'altra cornice con lo sfondo d'oro, incisa in nero, è stata appena all'entrata della società: un altro quadretto, che sta a significare ancora una tappa fondamentale, tra tutti i traguardi conquistati dalla società di Barcola.

Sedici campioni italiani, un mondiale, due europei e un campione del mediterraneo: non poco, in venticinque anni di attività, autogestita, autofinanziata. «Ciò che riusciamo a guadagnare dalla coppa d'Autunno — spiega Claudio

Boldrini — è appena sufficiente a mantenere la nostra squadra agonistica, composta da una trentina di atleti su derive, dagli optimist ai 470 agli Snipe, Europa e Laser». Cinque presidenti in venticinque anni, (Giuseppe Tromba, Albano Zini, Bruno Rossignoli, Ennio Bandelli e l'attuale De Mattia) e l'anno prossimo, d'anno della lotta, come già lo chiamano, ci sarà il rinnovo del consiglio direttivo.

Si guarda avanti, si guarda agli atleti: «I più giovani devono venir spronati — commenta il presidente De Mattia — a trovare il tempo e il desiderio di vivere nella e con la nostra società, non solo in mare, ma anche qui, sul terrapieno, assumendo ruoli diret-

tivi. Questi venticinque anni che io definisco gloriosi ci fanno da esempio, dobbiamo continuare così».

D'accordo anche Boldrini: «In questo momento di recessione il nostro bilancio non può che essere positivo: la coppa d'Autunno va a gonfie vele, e anche la squadra agonistica sta dando ottimi risultati».

Stesso dicasi per l'interesse che la Società Velica Barcola Grignano riesce a catalizzare intorno a sé: di Trieste, in questi giorni, si sta parlando su tutti i giornali, e le immagini del nostro golfo faranno il giro del mondo. Anche dopo venticinque anni di matrimonio, non c'è che dire, la Società Velica Barcola Grignano e Trieste vanno d'amore e d'accordo.

ELETTRODOMESTICI DA ★ INCASSO ★

★ SMEG ★ ILVE ★ BOSCH ★ REX ★
★ BOMPIANI ★ ARISTON ★ PHILIPS ★

NUOVA VATOVEC S.r.l.

★ TRIESTE ★
VIA MACHIAVELLI, 22
TEL. 040/639076

Sopralluoghi - Consulenze
Preventivi gratuiti

I SOTTOELENCATI RISTORATORI ADERENTI ALLA



ASSOCIAZIONE ESERCENTI PUBBLICI ESERCIZI
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Al Granzo di Bassanese Tullio
piazza Venezia n. 7 - Tel. 306788

Allo Squero di Ossich Luciano
viale Miramare n. 42 - Tel. 410884

Al Faro di Gatnik Lidia & C.
Scala Sforzi n. 2 - Tel. 410092

Alla Cantina di Nesich Maria
Riva Grumula n. 2 - Tel. 305029

Bragozzo di Nessi Giorgio
riva Sauro n. 22 - Tel. 303001

Cantine Sociali di Martinelli Franco
riva Sauro n. 18 - Tel. 300689

Galleria Fabris di Benedetti Benito
piazza Dalmazia 4 - Tel. 364564

Grifone di Lanzillotti Salvatore
Viale Miramare n. 133 - Tel. 414274

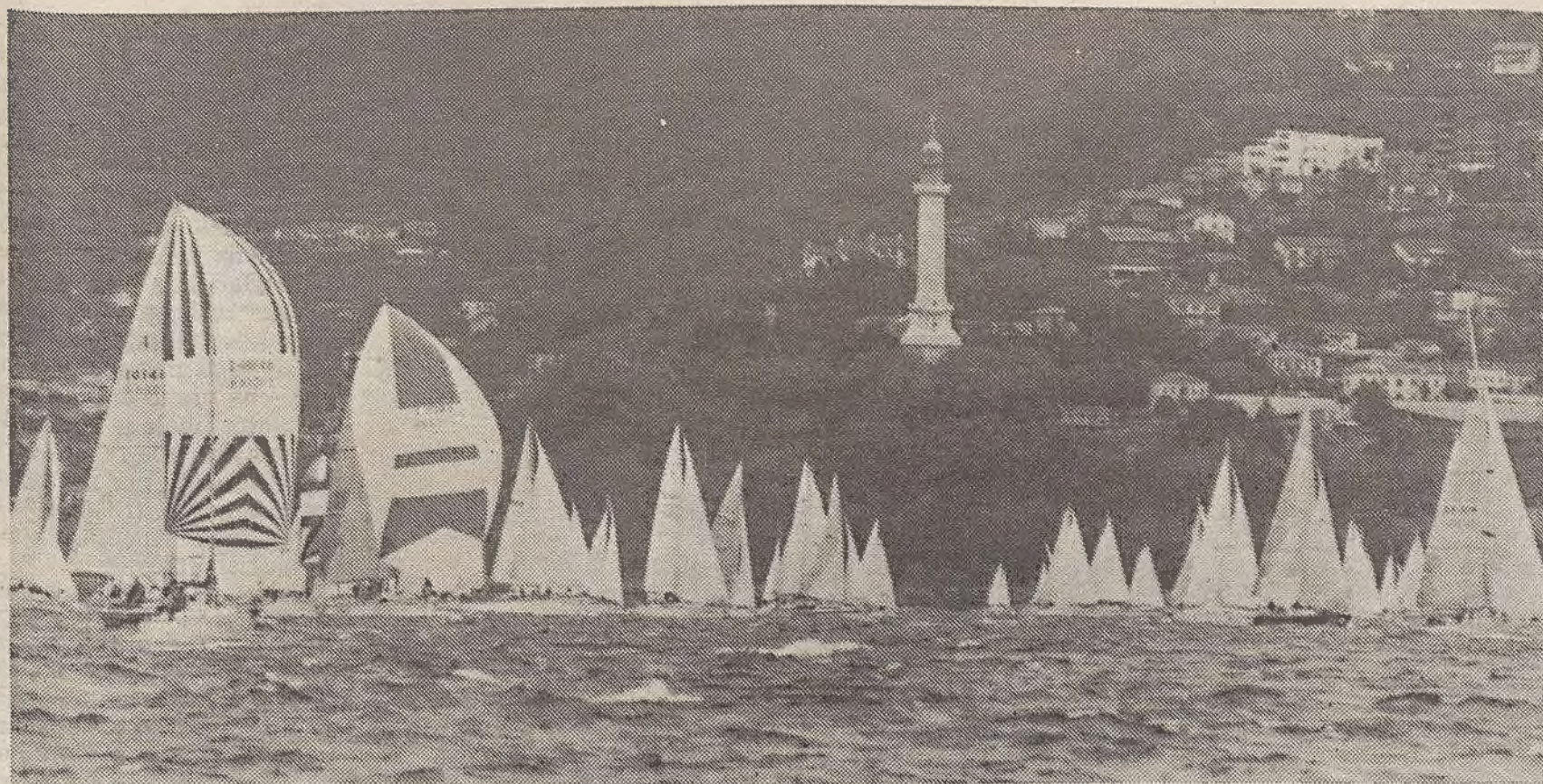
Pescatore di Tabakovic Enes
Viale Miramare n. 211 - Tel. 411134

Principe di Metternich
di De Simone Gennaro
Grignano Mare n. 2 - Tel. 224189

Trieste Mia di Viezzoli Franco
piazza Benco n. 3 - Tel. 631231

IN OCCASIONE DELLA XXV COPPA D'AUTUNNO - BARCOLANA
SI AUGURANO DI POTER OFFRIRE LA LORO OSPITALITÀ A TUTTI I PARTECIPANTI

Fra cronaca e leggenda



1) 19 ottobre 1969

Cinquantuno le barche al via, con guidoni di tutte le società del golfo. Il vento è poco e la regata si risolve tutta nell'impoppata finale in cui «Betelgeuse» supera «Goeland».

Nelle passare il «Nibbio», di Rossetti, che diventerà poi tradizionale protagonista della coppa d'Autunno.

Nelle altre categorie («Betelgeuse» di Napp regata in quella dei cutter superiori) vincono il «Mirella» di Gianolla (STV) e in quella delle passare e gozzi il glorioso «Nibbio» di Rossetti (STV).

2) 11 ottobre 1970

Sessantatré imbarcazioni si allineano al via e per la prima volta partecipa alla coppa d'Autunno il timoniere di «Azzurra», Mauro Pellaschier. Il vento è molto poco e i regatanti cercano lame di bava nel golfo. Alla fine con un'abile mossa strategica Lucio Pesle con il suo «Marie» trova il bordo giusto e porta al successo il guidone del Y.C. Adriaco. Nella categoria dei cutter nuova vittoria del «Mirella» di Gianolla (STV) e in quella delle passare secondo successo del «Nibbio» di Rossetti (STV).

3) 10 ottobre 1971

Vince di sorpresa una barca piccola: il «Carla» di Giovanni Sigovich, un guscio di noce costruito sul lago di Garda.

Sofferenza per tutti nella bonaccia finale. Nelle singole categorie vittoria dell'«Intrepid» di Stefani (SVBG), del «Baluba» di Michelazzi (STV), e del solito «Nibbio» di Rossetti (STV).

4) 15 ottobre 1972

È il primo appuntamento con la bora che tempra i velisti del golfo di Trieste. Il mare è bianco di schiuma. Dei Settanta iscritti solo quarantacinque prendono il via, anche perché da Monfalcone a Sistiana gli equipaggi non riescono a raggiungere la linea di partenza.

Si mettono in evidenza le barche più azzurre ai tempi duri: su tutte «Sandra» con al timone Toffoloni (YCA) che supera l'«Airon» di Colella (YCL) e il «Samurai» di Colonna (STV). Nelle altre categorie successi del «Lola» di Michelazzi (STV), del «Bragadin» di Boscolo (STV), dello «Spriz» di De Mattia (SVBG) e del «Peci» di Suban (SVBG). 5) 14 ottobre 1973

È una delle edizioni meno fortunate dal punto di

vista meteorologico: piovaci e raffiche di vento si alternano a momenti di bonaccia, e gli equipaggi devono impegnarsi in continui cambi di vele. Anche per questo emergono gli equipaggi più «tecnici» e azzurre alle regate IOR. Alla fine il vento gira a Sud-Ovest, e si assiste a una bellissima impoppata finale sotto spi; «Vento di mare» di Rizzi e Cumar (STV) la spunta sull'«Airon» di Ballico (YCA). Nelle altre categorie affermazioni del «Safari» di Dapretto (SVBG), del «Maredivino» di Silla-Rubini (STV) e del «Raffica II» di Bradaschia (SVBG) che ha la meglio tra le imbarcazioni in legno. Alla regata partecipano per la prima volta numerosi equipaggi che provengono anche dal Medio Adriatico, a conferma della crescente popolarità della «Barcolana».

6) 20 ottobre 1974

Ancora bora con raffiche che toccano i trentasette nodi e rendono durissima la bolina finale della boa del «sommersibile» al traguardo di Barcola. Gli iscritti superano per la prima volta il centinaio. Vele lacerate e spi scoppiati nei primi due lati.

Appassionante il duello

finale tra il «Kaiten» di Zalukar (SVBG) e l'«Ornella» di Rasini (YCA) che alla fine deve soccombere alla migliore tecnica dell'equipaggio barcolano. Nelle altre categorie affermazione del «Sandra III» di Lenardon (YCA), dello «Speedy» di Di Stefano (STV), dell'«Eclisse» di Fedele (STV), dello «Spriz» di De Mattia (SVBG) e del «Notolada» di Sferza (SNPJ).

7) 5 novembre 1975

Per la prima e finora unica volta nella storia della coppa d'Autunno la regata non si svolge nella data stabilita: la Capitaneria di Porto invita gli organizzatori, con saggia decisione, a rinviare la manifestazione a causa della bora che soffia a oltre cento orari. Ma la bora si ripresenta puntuale all'appuntamento con raffiche sui quaranta nodi che selezionano duramente il campo dei concorrenti.

Si registrano soltanto novanta arrivi con un entusiasmante duello finale tra «El Raguseo» timonato da Brezich (STV). Questi i vincitori delle altre categorie: «Sandra III», Polin (YCA); «Eolo II», R. Ferro (LNIE); «Lady Laura», Verginella (SVBG); «Ex Stregatto», Rossetti (SVOC).

«Coppa d'Autunno-Barcolana» Trofeo Challenge - 1° assoluto

1969	Betelgeuse	Napp	STV
1970	Marie	Pesle	YCA
1971	Carla	Sigovich	GARDA
1972	Sandra	Toffoloni	YCA
1973	Vento di mare	Rizzi	STV
1974	Kaiten	Zalukar	SVBG
1975	El Raguseo	Colonna	STV
1976	El Raguseo	Colonna	STV
1977	Papillon	Drioli	YCA
1978	El Cid	Zago	STV
1979	El Cid	Zago	STV
1980	Rupe	Hoffmeister/Stadler	YCM
1981	White Shadow	Drioli	SVBG
1982	Condor	Battiston	YCL
1983	White Shadow	Drioli	SVBG
1984	Condomonsisamai	Becchetti	YCL
1985	Blue Eyed Princess	Bardelli	SVBG
1986	La Fenice di Venezia	Venerucci	CNC
1987	Il Moro di Venezia I	Ferruzzi/Nava	RAV
1988	Uragan	Battiston	YCL
1989	Il Moro di Venezia II	Ferruzzi/Nava	RAV
1990	Fanatic	Zizala/Battiston	YCL
1991	Satanasso Calbré	Gaburri/Poli	ANS
1992	Il moro di Venezia I	Ferruzzi/T. Chieffi	YCI

«Alpe-Adria Kermesse» 1° assoluto

1988	Uragan	Battiston	YCL
1989	Uragan	Bucher/Zane	YCL
1990	Rainbow	Bigot/Chersi	SCA
1991	Galeb	Petricic/Nikolic	YCGR
1992	Città di Trani	Di Terlizzi	LN

ELETRONICANAUALE

Electronic navigation equipment - Sale and technical service -
SOLE AGENT for:

Apparecchiature elettroniche per la navigazione

- Servizio di vendita & assistenza tecnica - Agente esclusivo per:

MICROTECNICA: Girobussola
ATLAS ELEKTRONIK:
Radar, Echo, Log.
DECCA ARKAS: Autopiloti
MOTOROLA: GPS portatile
KODEN: Radar, Echo, Loran,
Satnav, GPS.

RAYTHEON LIGHTMARINE:
Radar, Echo, Vhf, Loran, Satnav.
STANDARD COMMUNICATION:
Radiotelefon, Uhf.
AUTOHELM: Autopiloti
Stazioni del vento, Log, Echo,
Bussola.

MAURIZIO CALLIGARIS

Via Milano 11, Trieste
Tel. 040/365320 - fax 363782

M.C.P.

VIA S. FRANCESCO, 9
TEL. 371528

MOQUETTES
&
CARTE DA PARATI

PARQUET PREFINITI

TENDE
&
TENDAGGI

valentino più



Tessuti per arredamento

TRATTORIA
AL RITROVO
MARITTIMO

augura buon vento
agli amici del mare e
li aspetta per gustare
le nuove specialità di
Stefano.

Via Lazzaretto Vecchio, 3
Trieste - Tel. 305780

La febbre degli anni '80

8) 24 ottobre 1976

Gli iscritti sono centoquarantaquattro, e la regata comincia ad acquistare dimensioni «monstre». Purtroppo il vento si fa attendere, denunciandosi prima da scirocco, e consigliando la giuria di far avviare i con correnti dapprima verso la boa posta al largo di Miramare. Il vento rinfresca un po', sgranando le imbarcazioni, ma poi cala inesorabilmente, e alla boa di Muggia solo i primi riescono a virare con un filo di «bava». Solo una ventina di imbarcazioni riescono a raggiungere stentatamente la linea di arrivo. Al traguardo è primo «El Raguseo» di Colonna (STV). Nelle varie categorie, oltre ai due citati, si affermano «Balanzone», Ferro (STV); «Speedy», Di Stefano (STV); «Sluk», Cossi (CVM); e «Condor Pasa», Morin (SVOC).

9) 9 ottobre 1977

Anche Eolo in questa occasione vuol partecipare alla grande festa della vela. Vento da levante con qualche raffica: una passera per una strarizzata in partenza affonda, ma è prontamente soccorsa.

Sulla linea di arrivo «Pappillon» di Drioli (YCA) precede «El Raguseo» di Colonna (STV). Questi gli altri vincitori di categoria: «Auriga», Pesle (YCA); «Speedy» Di Stefano (STV); «Shu Jiung», Sfez (SVBG); «Protea», Milan (SVOC); mentre nelle passerie torna alla vittoria il glorioso «Nibbio» di Rossetti (STV).

10) 8 ottobre 1978

La coppa d'Autunno acquista una dimensione internazionale con l'iscrizione di numerosi equipaggi jugoslavi mentre affluiscono anche timonieri del Tirreno e dei laghi lombardi. La bora si fa viva con raffiche sui dodici nodi e i duecentotrenta concorrenti si impegnano in una splendida regata vinto da «El Cid» di Zago (STV) con al timone l'olimpionico Roberto Vencago.

Nelle altre categorie vittorie di «Bora Scura» di Anzellotti (YCA); «Auriga», Pesle (YCA); «Speedy», Di Stefano (STV); «Lady Laura», Verginella (SVBG); «Tuttifrutti», Pellaschier (SVOC); e «Nib-



bio», Rossetti (STV).

11) 7 ottobre 1979

La «Barcolana» fa spettacolo per il nuovo appuntamento con la bora gagliarda che suggerisce alla giuria di posticipare di due ore la partenza. Gli iscritti sono duecentonovanta, ma soltanto duecentoventi prendono il via sotto le raffiche di bora sui cinquanta chilometri orari. «El Cid» il Zago (STV) ha la meglio sul «Lunic II» di Boranga (YCL).

Nelle altre categorie vittorie di «La Gatta», Sopani (CVM); «Ona», Koozmina (JKJK); «Exelsior Two», De Martis-Parladori (EYC); «Staf 24», Morin-Milan (SVOC) e «Urania», Spangaro (SVBG) che ha la meglio in uno dei tradizionali duelli con il «Nibbio». 12) 12 ottobre 1980

Puntuale scoppia a febbre per la «Barcolana», e trecentocinquanta equipaggi si iscrivono.

E' subito in testa «Excelsior III», un barchino su cui De Martis e Parladori fanno acrobazie sotto spi verso la boa di Muggia, ma le loro spalle si fanno avanti gli yacht con maggiori linee d'acqua, e per la prima volta vince un equipaggio straniero sul «Rupe» che batte «guidone» dello Yach Club Monaco, consacrando l'internazio-

nalità della regata. Nelle singole categorie successi di «La Gatta», Sopani (CVM), con al timone Roberto Bertocchi; «Numero 13», Zule (YC Pirat); «Excelsior III», De Martis-Parladori (YC); «Stag 24», Morin-Milan (SVOC); e «Urania», Spangaro (SVB).

13) 11 ottobre 1981

E' la prima e unica volta, finora, in cui la partenza viene ripetuta perché troppe barche sono fuori allineamento. Alla fine emerge la potenza del «White Shadow» di Drioli (SVBG) che coglie un meritato successo. Bellissime anche le prove di «Only You» di Pertot e «Madness» di Civerchia, due scafi barcolani protagonisti della stagione di regate. Nelle varie categorie successi di «El Cid», Zago (STV); «Ma Cherie», Massa (SVBG); «Perfection», Starkel (SVBG); «Only You», Pertot (SVBG); «Madness», Civerchia (SVBG); «Urania», Spangaro (SVBG); e tra i motorsailers, per la prima volta in gara, del «Frantom» di Mioni (YCA).

14) 10 ottobre 1982

Questa volta il vento ha deciso di non partecipare e infatti le barche, oltre quattrocento, si dondolano a lungo nella bonaccia lungo il lato Barcola-Muggia. Ma poi Eolo decide di venir incontro ai concorrenti e soffia da ma-

estrale, anche se mai in maniera gagliarda. Con il levarsi del vento le barche di maggiore velatura impongono la legge delle linee d'acqua e su tutte la lignanese «Condor» che ha al timone Francesco Battiston e un bel gruppo di esperti regatanti al trapezio.

Nelle varie classi questi vincitori: «El Cid», Zago (STV); «Ma Cherie», Massa (SVBG); «Pollicina», Polli (CVM); «Sapore di Sale», Paoletti (SVBG); «Omnia 24», Parladori (SVBG); «Nibbio», Rossetti (STV); e «Lindos», Dal Mas (YCA) tra i motorsailers.

15) 9 ottobre 1983

Per la prima volta si supera il tetto dei cinquecento concorrenti. Il tempo suggerisce un'atmosfera da mare del Nord con minacciose nubi di scirocco e annuncio di «neverin». Prima del via uno scroscio di violenta pioggia tiene a battesimo i regatanti che sono sospinti verso la boa di Muggia, invisibile nella foschia, da un gagliardo vento di «garbin».

Vince nuovamente il «White Shadow» di Drioli (SVBG). Nelle altre categorie vittorie del vecchio «Raguseo» di Colonna (STV); «Blue Moon», di Benedetti (SVBG); «El Micio», Frisori (CVM); «Marlin», Pesle (YCA); «Scac-

comatto», Spina (SBG); «Urania», Spangaro (SVBG); e «Lindos», Dal Mas (YCA). 16) 14 ottobre 1984

Per la coppa d'Autunno si registra una giornata splendida: sole, cielo sereno, vento da maestrale prima leggero che poi rinforza gradualmente e accompagna i cinquecentotrentasette concorrenti lungo tutto il triangolo. Fin dai primi metri è in testa «Condornonsisamai» di Becchetti (YCL) che ha al timone Francesco Battiston, in duello accanito con il vecchio «Condor» dell'austriaco Bucher (YCL) vincitore di una precedente edizione. Con una dozzina di uomini al trapezio «Condornonsisamai» afferma i connotati spettacolari di questa regata.

Nel giorno dei Condor vincono nelle altre categorie «Fantasia» di D'Adda (YCA); «Alba» di Brunelli (CVM Rovigno); «Pollicina», Polli (CVM); «Sapore di Sale», Paoletti (SVBG); «Madness», Civerchia (SVBG); «Nibbio», Rossetti (STV); e «Lucky», Crosa (CVAM).

17) 13 ottobre 1985

La bora, ancora una volta, non manca l'appuntamento con gli equipaggi che si radunano nel golfo di Trieste in numero sempre crescente, stabilendo il nuovo record

di 602 iscritti.

Vento E-N-E di bora, con raffiche che toccano i 60 orari. Al via l'equipaggio del «Trieste», uno scafetto tiratissimo disegnato da Starkel, fa miracoli sotto spi, e balza subito in testa, portato da Vencato, De Martis, Parladori e Bertococchi. Ma poi la legge delle linee d'acqua si fa valere, e sono le barche di maggiori dimensioni che prendono la testa. Sul tratto finale la bora cala di intensità, e la regata si fa appassionante per il duello, bordo a bordo, tra Aku Aku e Blue Eyed Princess, che alla fine ha la meglio.

Nelle varie categorie, assaporano la gioia della vittoria: «Blue Eyed Princess», Bardelli (SVBG); «El Raguseo», Colonna (STV); «Gioia», Aste (YCAS); «Trieste» (Olympic Sails, HSP); «Marlin», Pesle (YCA); «Fly», Muhadzeri (JPK); «Nibbio», Rossetti (STV).

18) 12 ottobre 1986

Gli equipaggi che si iscrivono sono seicentotrentanove, di cui 514 verranno classificati a fine gara. La notte tra il sabato e la domenica, dopo una giornata di bonaccia, dall'altipiano scende puntualmente la bora: le raffiche toccano i venti nodi, che saliranno a trenta, con punte di trentacinque, durante la regata.

La linea di partenza viene allungata, e da Barcola arriva quasi a Miramare.

Fa meraviglie nei refoli di bora il tedesco «Insider», un Asso 99 con al timone Oscar Tonoli, che passa per primo la boa di Muggia, ma poi i grandi scafi avanzano e fra tutti «Blue Eyed Princess», di Bardelli, con al timone, Diego Paoletti e Pierre Sicuri a dirigere le manovre dell'equipaggio. «Blue Eyed Princess» terrà saldamente il comando fino alla fine.

«Blue Eyed Princess» vince, ma la vittoria viene assegnata a «La Feice di Venezia», la giuria applica nei confronti della «Principessa» e di «Ippodromo di Montebello» l'art. 26 del regolamento, che vieta l'apposizione di scritte pubblicitarie sullo scafo e sulle vele. Pochi giorni dopo la «Barcolana» la regola verrà modificata.

STAZIONE SERVIZIO



QUADRIVIO DI OPICINA (TRIESTE) TEL. 040/211366

*D.M. 4/2269/16 - 4/93

CON IL CAMBIO

dell'OLIO del FILTRO OLIO del FILTRO ARIA e delle CANDELE
AVRETE IL CONTROLLO GRATUITO

DELLA PROVA FRENI E DELLA PROVA AMMORTIZZATORI.
NELL'ATTESA VI DILETTERETE A SFOGLIARE LO SPENDIDO
ATLANTE STRADALE D'ITALIA O D'EUROPA CHE
RICEVERETE IN OMAGGIO*

SE DOVETE CONTROLLARE
GLI AMMORTIZZATORI, I FRENI, L'EQUILIBRATURA E LA
CONVERGENZA VI COSTERÀ SOLAMENTE

L. 50.000

CON IL CAMBIO DEI 4 PNEUMATICI IL CONTROLLO È GRATUITO

L0847

Una regata «principesca»

19) 11 ottobre 1987

La 19.a edizione della coppa d'Autunno, è definita, a detta di tutti la manifestazione con contenuti tecnico-sportivi più marcati rispetto a tutte le precedenti, anche tenuto conto dei vascelli in regata, 673 partenti, della caratura delle barche, della valentia dei timonieri e degli equipaggi, del forte vento di bora e dalla felice disposizione del campo di regata.

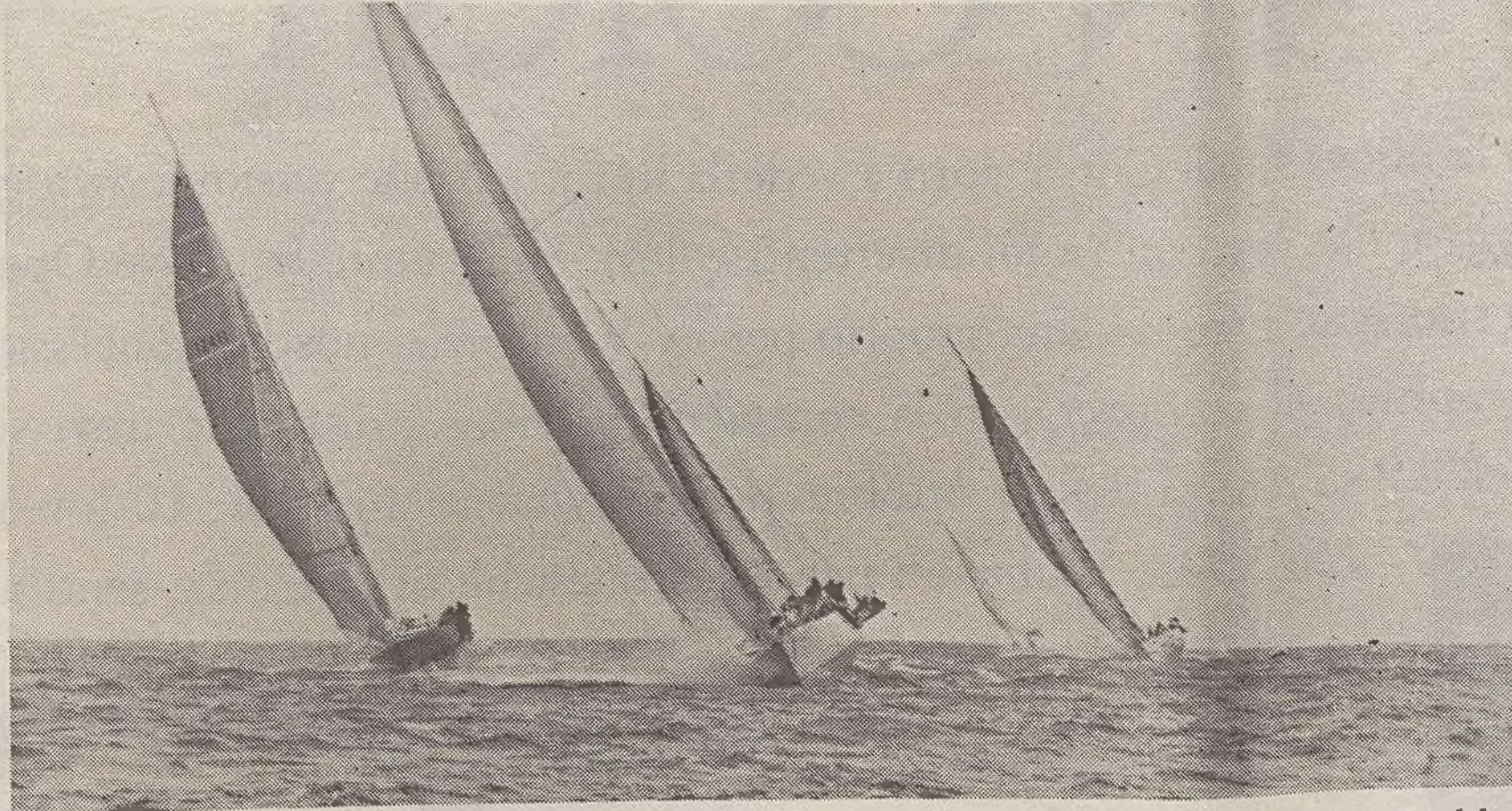
Trionfatore assoluto «Moro di Venezia» dei Ferruzzi-Gardini, stavolta timonato da Tiziano Nava, nel tempo record di 1 ora 48 minuti e 30 secondi.

Primi di categoria, oltre a «Moro» per la categoria «maxi» e il «Mack 46» nella «0»; «Super Atax» di Bormioli nella «1»; «Tyche» di Rossetti nella «2»; «Lola» di Michelazzi nella «3»; «Julie» di Cossi nella «4»; «Marlin» di Pesle nella «5»; «Phenomena» di Moccia nella «6»; «Gunga» di Margheriti nella «7»; «Queen Marika» di Ferfoglio nella «8»; «Runnaway» di Jannotta nella «9» (un motor-sailer, arrivato 15 o in graduatoria generale). 558 al traguardo in tempo utile; 17 penalizzate per partenza anticipata.

20) 9 ottobre 1988

Adesione record con 669 imbarcazioni iscritte. Partenza sofferta, con cielo sereno e briciole di vento. I più pazienti sono premiati e verso le 11 un ponentino inizialmente leggero, ma sempre più consistente, permette alla fine a 550 concorrenti di tagliare la linea d'arrivo.

«Uragan» l'ha fatta da padrone arrivando trionfalmente 1.o assoluto. I primi di categoria: «maxi», «Moro di Venezia» YCI; «0», «Rimini Rimini» CNR; «1», «Uragan» YCL; «2», «Moscà 2» YCP; «3», «Gen Mar» STV; «4», «Amaranta» SVBG; «5», «Marlin» YCA; «6», «Phenomena» SNPJ; «7», «Barone Rosso» SVBG; «8», «Nibbio».



21) 8 ottobre 1989

Delle 882 iscritte, oltre 750 imbarcazioni hanno preso il via nella ventesima edizione della coppa d'Autunno, battendo tutti i record precedenti di partecipazione. Il segnale di partenza della giuria è stato sottolineato da un colpo di obice della brigata Alpina «Orobica», quando il vento E-N-E era sui 20 nodi (40 km/h). Nel corso della regata, quando la maggior parte delle imbarcazioni aveva girato la boa di S. Croce, il vento è fortemente rinforzato con punte di 40 nodi, 75 km/h (forza 7/8).

378 imbarcazioni hanno raggiunto la linea di traguardo. Vincenti le imbarcazioni della flotta Ferruzzi, che ha piazzato al 1.o posto il «Moro di Venezia II» e al 2.o posto il «Moro di Venezia I».

In questa edizione, dato il loro massimo impegno nella competizione, in privilegiato ordine di menzione le classi più piccole: «8», «Koala» di Bernardi; «7», «Marika» di Sandi; «6», «Bukaniere» di Degras; «5», «Blue Marlin» di Pesle; «4», «Nubian» di Zacco-

lo; «3», «Gen Mar» di De Martis; «2», «Satanasso» di Gaburri; «1», «Elan» di Puh; «0», «Rimini Rimini» di Cori; «maxi», «Moro di Venezia I» portata da Tiziano Nava; e infine «9», «Runnaway» di Jannotta. 22) 14 ottobre 1990

Significativa e qualificata è stata in questa edizione la partecipazione di imbarcazioni provenienti da fuori Trieste, esse hanno raggiunto il 46 per cento su un totale di 846 iscritti.

La regata si è svolta con vento nullo alla partenza e successivamente debolissimo, tanto che il percorso è stato ridotto. Allo scadere del tempo massimo, comunque, 91 yacht risultavano aver tagliato l'arrivo, posto su una boa n. 2 al largo di S. Croce.

I vincenti per classe: «maxi», «Gatorade» Marchi; «0», «Fanatic» Zizala-Battiston; «I», «Elan» Puh; «II», «Prima» Tondolo-Gherbizza; «III», «Gen Mar» De Martis; «IV», «Amaranta-Amuchina» Crivellaro; «V», «Marlin Blu» Pesle.

23) 13 ottobre 1991

893 imbarcazioni. Con questo impressionante nume-

ro, che ha battuto ogni precedente record, ha preso il via la XXIII edizione della Coppa d'autunno.

Subito dopo la partenza, un improvviso «neverin» ha portato velocemente, con vento a forza 8/10 M/S, alla prima boa davanti a Muggia, dove passava in testa «Fanatic» di Francesco Battiston seguito dal «Blues» e da due sorprendenti Asso 99, «Asterisco» e «Satanasso Calibre». Dopo la bolina finale le prime posizioni non cambiavano e «Fanatic» al comando di Francesco Battiston tagliava per primo la linea d'arrivo. Ma poi il colpo di scena. La giuria penalizzava per partenza anticipata le prime tre barche che avevano concluso la prova: «Fanatic», «Amadeus» e «Blues». La vittoria assoluta andava quindi sorprendentemente all'Asso 99 «Satanasso Calibre» di Gaburri, una barca di soli 9.90 metri, condotta da Riccardo Poli.

I vincitori di categoria: «maxi», «Equity and Law» (AU), Gabriel; «0», «Shalimar III» Tomatis; 1.o «Galeb» (CRO), Petricic-Niko-

lic; 2.o «Prima» Tondolo-Gherbizza; 3.o «Arundel» Ferro-Tondo; 4.o «Amaranta» Crivellaro; 5.o «Marlin Blu» Pesle L.-Pesle G.; 6.o «Gen Mar» De Martis; 7.o «Uragan» (SLO) Martini-Mozina; 8.o «Nibbio» Rossetti; 9.o «Anita» Di Giorgio-Canciani; 10.o «Satanasso Calibre» Gaburri-Poli. 24) 11 ottobre 1992

Impressionante il numero delle imbarcazioni, che con 962 iscritte si attesta su un nuovo record di partecipazione. La Coppa d'autunno-Barcolana si conferma regata velica Open internazionale con regolamento Yru e norme Fiv, disputata su un triangolo di oltre 15 miglia e partenza in unica linea di oltre 2 miglia (3 km.), come la più affollata del mondo.

Condizioni meteo con «bora» vigorosa oltre le 30 miglia, hanno imposto una prova impegnativa sin dalla partenza. Il «via» alle ore 9.30 è stato dato dal cannone della fregata «Zefiro» della Marina Militare Italiana.

A bordo avevano preso imbarco, per assistere alla regata, i principi Ranieri III di Monaco ed il figlio Al-

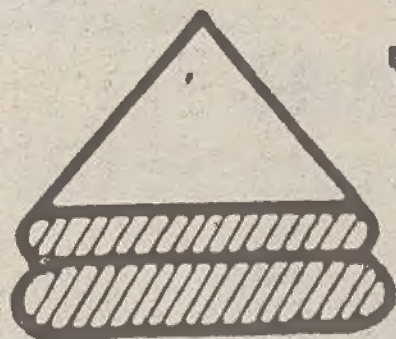
berto, uno dei più motivi per cui la regata è stata definita principesca.

Alla primaboa transitavano nell'ordine i classe zero «Fanatic» e «Robopac», seguiti dal prima classe «Ielg», dall'Asso 9 «Asterisco» e la «Città di Trani».

Nel secondo lato la perizia dello skipper Francesco Battiston, maneneva al «Fanatic» la prima posizione, sottoposto a forte pressione dal «Città di Trani» che superava «Robopac». Il «Moro I» si faceva sotto incalzando gli avversari. Nel corso della bolina finale, la «bora» rinforzava con punte oltre i 35 nodi. A metà dell'ultimo lato «Città di Trani» prendeva l'iniziativa superando sottovento «Fanatic» ed a questo punto i giochi sembravano fatti. Ma il «Moro di Venezia I» condotto da Tommaso Chieffi con uno sprint irresistibile ad appena 150 metri dal traguardo poneva la prua innanzi a tutti, ottenendo il record assoluto di tutte le edizioni con il tempo di 1h 30'23".

Secondo a 20" il «Città di Trani», 3.o «Fanatic» a 1'30". I primi classificati per categoria: classe Maxi: «Moro di Venezia I», Ferruzzi/Chieffi; 0: «Città di Trani», di Terlizzi (LN); 1: «Ielg», Zappin/Ridolfo (YCL); 2: «Shaula», Artese (CMVR); 3: «Arundel», Ferro (STV); 4: «Genesi-Amaranta», Crivellaro (SVBG); 5: «Marlin Blu», Pesle (YCA); 6: «Gen Mar», De Martis (SVBG); 7: «Ping Storn», Sedmak (SNPJ); 8: «Koala», Bernardi (CDVM); 9: «Life», Solero (SNSG); X: «Asterisco», Bresciani (FVD).

Bravi tutti gli altri, quelli che sono la vera forza di questo avvenimento, l'ultimo dei quali tagliava il traguardo alle ore 14.30. Un record che assieme a quello di aver concluso la gara in ben 734, dimostra la capacità nautica dei partecipanti, anche con condizioni atmosferiche non facili.



VIKING

Nuova Collegari & Chigi S.p.A.



PIRELLI

AVON

RFD



È IN ORDINE IL TUO AUTOGONFIABILE?

STAZIONE DI SERVIZIO REVISIONI ANNUALI
FORNITURE NAVALI, INDUSTRIALI E NAUTICHE



MONTANARI s.r.l.

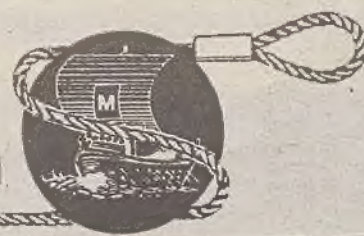
TRIESTE - Via Caboto, 19

☎ (040) 383238 - Fax (040) 382375

MARINE INDUSTRIAL SERVICE s.r.l.

TRIESTE - Via Caboto, 19

☎ (040) 381764 - Fax (040) 380261



PRENDI LA MUSICA IN CORSA.

Eccola la nuova Opel Corsa, corri a vederla in tutte le sue versioni: Swing, Sport, GLS, GSi 16V e oggi anche Joy con i suoi divertenti colori. Sono tante le nuove Opel Corsa, sono un gruppo di successo. E ce n'è una proprio per te. Vieni nella nostra Concessionaria e porta con te, senza aprirlo, il compact con la compilation dance music che trovi sul Venerdì di Repubblica dell'8 e su Amica dell'11 ottobre: potresti vincere una delle 10 Joy o uno dei 250 Car Stereo Philips in palio. Entra anche tu in Corsa, sentirai che musica.



Aur. Min. D.M. 6/3261 del 14/9/93 - Scade il 7/12/1993

Siamo aperti
anche sabato 9-16 ottobre e domenica 10-17 ottobre

Panauto

STRADA DELLA ROSANDRA, 2 - TEL. 820256

SERRIT. & C. S.N.C.

VIA GINNASTICA 56 - VIA BRUNNER 14 - TEL. 724211-727069

OPEL 

La carica dei «mille»

CATEGORIA M

- 1) Agy n.1, Ricci Cino
- 2) Viveka, Petersen Merlin
- 3) Acaia, Soc. Politec
- 4) Siddharta, Retkie Group Ho
- 5) Aku Aku, Scadellaro Arr,

YCC
HNC
YCT
RHKYK
SVBG

CATEGORIA O

- 1) Blue di Moro Aspesi, Moro Claudio
- 2) Shaasa, Giopato Frances
- 3) La dolce vita, Saibene Fernand
- 4) Elca, Naibo Erminio
- 5) Clan, Aureli Adriano
- 6) Primastella II, Dentesano Paolo
- 7) Ornella III, Rasini Sandro
- 8) Citation, Di Bert Gianfra
- 9) Alioth, Perini Luigi
- 10) Sagittario, Marina Militare
- 11) Windless, Cravedi Sergio
- 12) Gaia Cube, Spirit of Slove
- 13) Amadeus, Salmaso Dino
- 14) Vivilmare 4, Cino Ricci
- 15) Silvia II, Zavagno Roberto
- 16) Antlia, Brambilla Fabri
- 17) Yaya 2, Desiderati Lili
- 18) Città di Trani, Di Terlizzi Giu
- 19) Fenicia, Marchi Guido
- 20) Any Way, Giamundo Gaston
- 21) Tiziana III, Battistin Lont
- 22) Condornonsisamai, Paron Guglielmo
- 23) Stradivaria, Rossi Ivan
- 24) Fanatic, Zizala Paul
- 25) Aba, Navone Flaviano

PDM
YCL
APDM
PDM
YCR
AVP
YCA
SVOC
YCH
SVMM
YCA
JKJAD
PDM
SVBG
LNI
CVAM
CNA
LNIBI
YCL
PDM
YCA
CVAM
YCL
YCL
AVAL

CATEGORIA 1

- 1) Nonno Toni, Palka Margheret
- 2) Amica mia, Bisiani Livio
- 3) Mosor, Pantovic Ante
- 4) Città di Grisler, Daniele Franco
- 5) Rapsodia, Janousek Dalibo
- 6) Ucka, Djorde Pantovic
- 7) Velebit, Djorde Pantovic
- 8) Biokovo, Djorde Pantovic
- 9) Erea III, Tommasini Mauro
- 10) Le mie donne, Bianzale Emanuele
- 11) Brancalone, Piccinini Enrico
- 12) Ginzia III, Abate Ennio
- 13) Bellavista, Maffioli Peppino
- 14) Elisabeth II, Veronese Luigi
- 15) Manta Azzurra, H.P. Blechinger
- 16) Cocoa, Rasia Federico
- 17) Baloss, Cosanzo Maurizio
- 18) Anna Tre, Cestonaro Daniele
- 19) Caprice, Tessaris Bruno
- 20) Salino, Romano Gaetano
- 21) Pearl, Doriguzzi Giorgio
- 22) Niobe, De Paolo Giovanni
- 23) Ciaro de Luna, Lantier Spangaro
- 24) B&B III, Bressani Riccardo
- 25) Ian Solo, Di Lorenzo Guido
- 26) Photogenika, De Bona Carlo
- 27) Ghinda, Baron José
- 28) Javali, Ceccotti Silvano
- 29) Summer Wind II, Brumat Gianfranco
- 30) Tre Tartarughe, Monti Fabrizio
- 31) Enif, Lutman Franco
- 32) Flash, Rovinelli Vincenzo
- 33) Roba Magica II, Albonico Roberto
- 34) Sirah, Lodes Roberto
- 35) Sansegota, Predonzan Fabio
- 36) G. Race, Paussa Giorgio

YCAUT
YCA
YCC
LNI
YCA
YCC
YCC
YCC
CVM
LNITS
YCL
LNITS
LNITS
SVBG
YCAUT
SVBG
SNPJ
SVBG
SNT
STV
STV
YCA
SVBG
YCA
SVBG
YCL
SVBG
SCAG
SVOC
YCA
CUPA
STV
STV
YCA
LNITS
SVBG

- 37) Galeb, Slovenska Morna
- 38) Chiaramartina, Zelco Marco
- 39) Mauna Chea, Buccheri Stefano
- 40) Anthea, Rolff Giovanni
- 41) More an More, Antonie Giuseppe
- 42) Orca Pepa, Duca Vittorino
- 43) Genesi Ielg, Ass. Sport, Il M.
- 44) Mistral, Serri Tullio
- 45) Giulia, Radivo Giorgio
- 46) Panthera, Micoli Roberto
- 47) Vieniviacomme, Chierini Ninoo
- 48) Kairos IV, Cozzi Eugenio
- 49) Saloma, Nogara Alessandro
- 50) Booh, Pisani Dario
- 51) Giovi, Albarello Antonio
- 52) Ambra II, Budinich Marco
- 53) Hamal, Cargnello Giuliano
- 54) Al Na Ir, Luci Giovanni
- 55) Cimbria, Levade Vittorio
- 56) Marchingeno, Marchi Giorgio
- 57) Vega, Mosconi Paolo
- 58) Nunani, Venier Ada
- 59) Sballo Due, Facen Severino
- 60) Ratchis, Pelizzo Gugliel
- 61) Swede Lady, Benischek Ernst
- 62) Debolina, Stefani-Mizzan
- 63) Vagabundo, Braendle Horst
- 64) Christina 4, Nagele Gunter
- 65) Prince Azur, Fedrigo Edoardo
- 66) Scorpion 2, Cividin Sara
- 67) Poseidon, Zanussi Aldo
- 68) Blue Arawak, Soc. Arawak Sai
- 69) Hostaria Dante, Ranalli Filippo
- 70) Cristiana di Papaver, Speciali Paolo
- 71) Smaug 5, Woehrl Bernhard
- 72) Gaiumbella, Giacomozzi Massimo
- 73) Aisa, Bianchet Delio
- 74) Nike, Illini Lucio
- 75) Paella, Novelli Gastone
- 76) Morbin, Terdina Furio
- 77) Play Off, Scarpis Valter
- 78) Aquarius II, Ferro Nicolò
- 79) Ita Parica, Assandri Ruggero

CATEGORIA 2

- 1) Swany Too, Calizza Francesco
- 2) La pazzia, Sciré Giuseppe
- 3) Nuova Zanna Bianca, Biasutti Arturo
- 4) Pink Panther, Mauri Domenico
- 5) Freisa, Bandelli
- 6) Scontradura III, Bratos Giorgio
- 7) Atahualpa III, Poilucci Franco
- 8) Bonita, Millo Franco
- 9) Niky, Munari Lorenzo
- 10) Odradek, Plan Curtis A.
- 11) Maria Elena, Makuz Sergio
- 12) Astarte III, Mazza Giorgio
- 13) Vega, Corso Dorino
- 14) Pandemonio, Tommasi Gianvittorio
- 15) Larus I, Lombardo/Pellar.
- 16) Barbarella II, Cesa Sergio
- 17) Doppio Gin Tonic, Berzin Dario
- 18) Il Biondo, Tracanelli Giancarlo
- 19) Tanù, Meriggioli Giorgio
- 20) Colpo de Fulmine, Steindler Livio
- 21) Interpid, Stefani Dino
- 22) Zio Pick, Giancesini Fulvio
- 23) Aleda, Divo Anni
- 24) Si Dai, Solero Giorgio
- 25) Come Duchi, De Carli Franco

YCP
SNG
CNP
CVAM
STV
LNI
SVBG
YCA
SNPJ
CVAM
SVBG
LNIP
YCV
SNPJ
YCV
YCA
LNITS
YCA
SNPJ
YCL
YCA
DVV
SSN
SCA
NCA
STV
CVAM
YCAUT
YCA
YCA
LNIBL
SNG
LNIVE
YCL
ASC
CVR
CNSM
YCA
SVBG
SVBG
CVAM
STV
SVBG
YCA
CVAM
STV
LNITS
YCA
LNITS
CVA
LNITS
YCA
SVBG
YCA
SVBG
SVBG
LNI G
SVBG
SNSG
ANADM

- 26) Sao Miguel, Segna Benvenuto
- 27) Cocoon, Baruffaldi Elena
- 28) Selana II, Morassutti Aldo
- 29) Enimar, Urizio Eugenio
- 30) Katarina, Draksler Rafael
- 31) E viva l'A, Querin Armando
- 32) Stella Maris, Valenti Antonino
- 33) Ulisse, Albrizio/Giotto
- 34) Symphonie, Sanzin Giorgio
- 35) Equinox, Tromba Andrea
- 36) Mariposa, Peruchini Pietro
- 37) Kokal, Ferluga Maurizio
- 38) Starlit, Pinamonti Libero
- 39) Micromega, Zanei Maurizio
- 40) Dix Silver, Greggio Marco
- 41) Tyche, Rossetti Francesco
- 42) Life Point, Boschini Lucio
- 43) Refolo Tre, Franzese Francesco
- 44) Vittoria, Romanin Pietro
- 45) Friendship, Codiglia Paolo
- 46) Alkoholita 3, Antonic Herman
- 47) Simun 4, Tommasini Mauro
- 48) C'est la vie, Bezin Alexio
- 49) Penelope, Frandolic Eugenio
- 50) Flayarinù, Vecchiet Fulvio
- 51) Daniela 3, Padovan Mario
- 52) Cipià II, Fonda Furio
- 53) Luisa, Benussi Fausto
- 54) Cionia Too, Piccini Oscar
- 55) Sparky, Trani Sergio
- 56) Assolutamente, Irredento Sergio
- 57) Bring Me Too, Nonis Ather
- 58) Mitaca, Peracca Dario
- 59) Eureka, Schaffer Fabio
- 60) Pura follia, Lapo Sergio
- 61) Caos, Guarnieri Silvio
- 62) Ughetta II, Fumaneri Marco
- 63) Tergeste 5, Kobec Firminio
- 64) Palù, Clemente Ivano
- 65) Furiosa, Polli Roberto
- 66) Gloria, Nauta Giorgio
- 67) Vivilmare 1, Cino Ricci
- 68) Vivilmare 2, Cino Ricci
- 69) Vivilmare 3, Cino Ricci
- 70) Radames, Frisori Silvano
- 71) Vivilmare 5, Cino Ricci
- 72) Stefy, Fantini Gianfranco
- 73) Cheyenne I, Napp Franco
- 74) Argo IV, Cernigoj Mauro
- 75) Black Star, Meriggi Dario
- 76) Carinosa, Da Re Roberto
- 77) Colero Ki Bubi, Mulas Alessandro
- 78) Mister Blu, Milic Paolo
- 79) Alef, Casseler Francesco
- 80) Passion Fruit, Lonza Luciano
- 81) Mister Blu Due, Tagliaferro Giuliano
- 82) Elettrica Friulana, Marchesich Federico
- 83) Turing Point, Viola Enzo
- 84) Machiavelli, Coslovich Papo
- 85) Mabrouk, Sain Luciano
- 86) Ariadne II, Paolich Pietro
- 87) Pertinace, Buttignoni Ennio
- 88) Kapoc, Turrone Gianni
- 89) Nemir V, Sirola Branko
- 90) Bionda, De Cesco Luigi
- 91) Ice II, Dominis Milivoi
- 92) Tweety, Cossara-Russo
- 93) Boributai, Stradi Mauro
- 94) Fiore, Pierobon Fausto
- 95) Paloma, Sanzin Pietro

SVBG
CNC
SNL
SVBG
YCP
SNT
SNT
STV
YCA
YCA
SNG
SVBG
YCA
YCA
CNC
YCA
SNPJ
YCA
SSN
LNI G
JKP
SVBG
CUPA
CUPA
LNITS
CVAM
SCA
YCA
SVOC
SVOC
STV
YCL
CDVM
YCA
SVOC
LNI
YCA
STV
AVP
CDVM
STV
SVBG
SNPJ
LNITS
SNPJ
SVBG
SNPJ
STV
SNG
SNG
CVAM
STV
CUPA
SNPJ
STV
YCA
LNI
SVBG
LNI
SVBG
SNL
SCAG
SNPJ
LABUD
AVP
CUPA
YCL
LNITS
CVFPV
SVOC

eliografia
xerografia
vendita materiale tecnico

sangiusto

TRIESTE - Via Torrebianca 12 ☎ 040/367555

sangiusto

TRIESTE - Via Torrebianca 14 ☎ 040/367555

servizio plotter laser
servizio fotocopie colori
vendita software - hard

sangiusto

TRIESTE - Via Machiavelli 22 ☎ 040/360462

RAG. A. BRESSANI

AGENZIA GENERALE DI ASSICURAZIONI PER

Abeille-GROUPE VICTOIRE

SIAT - GRUPPO SAI

TRIESTE - VIA REVOLTELLA 6 - TEL. 040/392487

**RISTORANTE
AI FIORI**

CUCINA TIPICA PESCE

Chiusura settimanale domenica e lunedì

TRIESTE - PIAZZA HORTIS 7 - TEL. 040/300633

La Flavia autoaccessori

autoradio
coprisedili
portasci
portatutto
cosmesi per l'auto
cerchi in lega
kit carrozzeria
racing equipment

Trieste - via Flavia 60
Tel. 040/831088

Francesca Capodanno

NISSAN.

NASCE 'FORMULA PRIMERA'

PROGRAMMA DI GARANZIA TRE ANNI O 100.000 KM A TAGLIANDI COSTO ZERO.

Studio Pti



Primera. La Nissan
più venduta in Italia.



**PRIMA
E UNICA
IN ITALIA**

Siamo così sicuri della qualità della gamma
Primera che, primi e unici in Italia,
presentiamo 'Formula Primera'
per tre anni o 100.000 chilometri
i tagliandi di manutenzione sono
totalmente gratuiti, materiali
e manodopera compresi.

Fra tre anni la
vostra Primera sarà
come nuova perché, oltre
ad avere il privilegio
di 'Formula Primera',
tre anni di tagliandi

costo zero, ha la garanzia di serie Nissan

- 3 anni o 100.000 chilometri
- 3 anni sulla verniciatura
- 6 anni sulla corrosione perforante

Numero verde 1678/63003 attivo 24 ore
su 24 e servizio traino e auto in sostituzione
completamente gratuito fino a tre giorni

Solo la qualità Nissan
poteva darvi 'Formula Primera'

Entrate da uno dei 150 Concessionari Nissan e scegliete la vostra Primera: da 1600 a 2000 cc, tutte 16 valvole bialbero. 4 porte, 5 porte, Station Wagon

filotecnica giuliana

TRIESTE - VIA F. SEVERO 46 - 48

Tel. 040/569121

ROBICAR

MONFALCONE (GO) - VIA GRADO 89 - TEL. 0481/484848